



Autosalpa Oy:n Kotkan toimipisteen johtaja Esa Kuva odottaa uudelta Volvo V70 sportswagonilta paljon. Automallin aiemmat versiot ovat olleet suosittuja muun muassa taksissa.

Autosalvan kautta maantielle jo 50 vuoden ajan

MUISTATKO? Kotkan toimipiste aloitti Karhulan keskustassa 40 vuotta sitten

Volvo-, Renault, ja BMW-henkilövaunuja sekä Renault-tavara-autoja edustava kouvolaalainen Autosalpa Oy juhlii 50-vuotista pikataivaltaan autokaupan parissa viikolla 40. Autosalpa Oy:llä on toimipisteet Kouvolan lisäksi Korkassa, Porvoossa, Lahdessa ja Keravalla. Kotkan toimipisteessä juhlitaan keskiviikkona 3.10.

Verokeskustelu sekoittanut pakkaa

Autosalvan Kotkan toimipisteen johtaja Esa Kuva kertoo autokaupan sujuneen Etelä-Kymenlaaksossa kuluvan vuoden aikana haasteellisissa merkeissä. Markkinatilanne on vaihdellut voimakkaasti muun muassa autovero- ja päästörajoituskeskustelun vuoksi. Joillakin liikkeillä on ollut myös hankaluuksia paisuneen vaihtoautovaraston vuoksi.

Renault marssittaa kymmeniä uutuuksia

Kotkan Autosalvan näkymiä loppusyksylle ja vuodelle 2008 Kuva pitää lupaavina. –Esimerkiksi Renault tuo seuraavan kahden vuoden aikana peräti 23 uutuutta markkinoille. Yksi merkittävimmistä on uuden Lagunan lanseeraus tammikuussa 2008. Toinen mielenkiintoinen uutuus on Renaultin hal-

pamalli Dacian maahantuonnin aloittaminen.

Volvo taksarien suosiossa Korkassa

Autosalpa vanhin edustus, Volvo toi taannoin markkinoille uuden V70 sportwagon -mallin, jolta Kuva odottaa myös paljon. Auto kuuluu premium-farmareiden luokassa suosituimpiin ja niitä näkee paljon muun muassa taksikäytössä:

– Useamman sukupolven Volvo-takseja on Kymenlaakson alueella monia. Markkinaosuus Kotkan takseissa on poikkeuksellisen korkea, lähes 50 prosenttia, Kuva tietää.

Autosalvan kolmas edustus BMW sopii Kuvan mielestä mojavasti Volvon ja Renaultin rinnalle. Bemarkin mallistosta löytyy suosittuja katumaastureita sekä urheilullisempaa kalustoa vaativankin makuun.

–Maasturipuolella isompi X5 on saanut hyvän jalansijan Kotkan seudulla, Kuva tietää.

Kaikien kaikkiaan uuden auton hankintaa ei Esa Kuvan mielestä kannata verospekulaatioiden vuoksi siirtää hamaan tulevaisuuteen. Auton hankinta- ja käyttökustannukset eivät kokonaisuutena tule juuri muuttumaan. Varmaa lienee, että nykyistä edullisemmaksi autoilu ei

enää muutu.

Kotkassa 40 vuotta

Kouvolassa vuonna 1957 perustettu Autosalpa laajensi toimintaansa Kotkaan neljäkymmentä vuotta sitten, 1967. Kerrostalon alakerrasta Karhulantieltä toiminnot siirtyivät omaan Autotaloon Muuralankujalle 1973.

Nykyiseen muotoonsa talo laajeni vuonna 2003. Vuosien varrella Autosalvan Kotkan toimipiste on myynyt henkilö- ja kuorma-autojen ohella myös pyöräkuormaajia ja Penta-ulkolaitamoottoreita.

Autosalpa Oy:n omistus on vuodesta 2002 lähtien ollut yhtiön toimitusjohtajan Jorma Sirénin perheen hallinnassa. Autosalpa Oy:n liikevaihto oli viime vuonna kaikkiaan 106 miljoonaa euroa ja nettotulos 3,3 miljoonaa euroa. Yhtiö työllistää yli 180 henkilöä, joista vajaat 30 tekee töitä Kotkassa.

Petri Piipari

● **Autosalvan 50-vuotisjuhla-kiertue Kotkan Autosalvassa Muuralankujalla keskiviikkona 3.10. kello 14-20. Autoesittelyjä, ohjelmaa ja kahvitarjoilua koko päivän ajan. Vapaa pääsy.**