

Autokauppaa puoli vuosisataa

VIIDEN TOIMIPAIKAN Autosalpa Oy rankattu täyden kympin arvoiseksi yritykseksi.

AUTOSALPA Oy on saavuttanut puolen vuosisadan iän. Virallinen syntymäpäivä on 4.10. eli ensi viikon torstaina. Porvoon autotalossa syntymäpäivää vietetään jo tämän viikon torstaina.

Yrityksen perustivat Kouvolaan vuonna 1957 kouvolaalainen autoilija **Eino Tuomala** sekä **Jouko Paila** ja **Maija-Liisa Kontturi** (os. **Paila**) Kotkasta. Pajalan suku oli jo aikaisemmin vahvasti mukana autokaupassa. Joukon ja Maija-Liisan isä, **Eino Gylden**, omisti aikoinaan Karjalassa Sortavalan Autokeskuksen.

Vuosien mittaan tehtiin useampi omistusjärjestely. Yritys pysyi kuitenkin yksityisessä omistuksessa vuoteen 1993, jolloin se osakekaupalla siirtyi Volvo Auto Oy:n haltuun. Vuodesta 2002 se on toiminut jälleen yksityisenä, **Sirénin** perheen omistamana yhtiönä. Toimitusjohtajana on vuodesta 1993 ollut **Jorma Sirén**.

Alkuvuosina merkkiedustukseen kuuluivat Man-

kuorma-autot, Tempo-tavara-autot ja BMW. Liiketoiminnan kannalta merkittävimpiä olivat Peugeot-henkilö- ja pakettiautot sekä Volvo -kuorma-, linja- ja henkilöautot sekä traktorit ja niiden lisälaitteet.

Vuonna 1963 Autosalpasta tuli Kouvolassa Volvon piiriedustaja ja muut automerkit jäivät pois. Henkilöautojen lisäksi edustettiin raskasta kalustoa sekä Kotkassa ja Porvoossa myös Pentta-venemoottoreita. Vuonna 1989 alkoi Renault-edustus, kun maahantuonti siirtyi Volvo Autolle. Kolme vuotta sitten tuotevalikoimaan palasi BMW.

Keskustasta Tarmolan kautta Kuninkaanporttiin

Porvoossa toiminta aloitettiin vuonna 1969 maahantuojan siirtäessä alueen Volvo-edustuksen Auto Hellberg Oy:ltä Autosalpa Oy:lle. Yhtiöllä oli silloin Kouvolan lisäksi toimipiste myös Kotkassa.

» **Lasse Virén** toi aktiiviaikana urheillessaan Porvooseen veljensä kuorma-auton huoltoon ja palasi juosten takaisin Myrskylään.

Ensimmäiset toimitilat löydettiin Rauhankadulla sijainneesta liikehuoneistosta, jossa oli aikaisemmin ollut lihakauppa. Oma korjaamotoiminta käynnistyi oman toimitalon valmistuttua Veckjärventielle vuonna 1971. Tänä keväänä toiminta siirtyi uuteen toimitaloon Kuninkaanporttiin.

Muihin Autosalpa Oy:n toimipaikkoihin verrattuna Porvoon erityispiirteitä ovat olleet ja ovat edelleen kaksikielisyys ja Helsingin läheisyys. Johtaja **Stefan Berlin** mainitseekin kaksikielisen palvelutarjonnan Porvoon Autosalvan yhtenä vahvuutena.



Tekeillä olevasta historiikista löytyy paljon mielenkiintoista tietoa autokaupan kehityksestä Suomessa yhden autoliikkeen vaiheiden kautta kerrottuna. Paikallisesti kiinnostavia yksityiskohtia mahtuu

myös mukaan.

Tästä on hyvänä esimerkkinä **Lasse Virén**, joka aktiiviaikana urheillessaan toi Porvooseen veljensä kuorma-auton huoltoon ja palasi juosten takaisin Myrskylään. Saman

hän teki toiseen suuntaan hakiessaan auton huollostta. Hän piti Porvoo-Myrskylä -väliä sopivan mittaisena harjoituslenkinä.

Porvoon Autosalpaa ovat ennen Stefan Berliniä johtaneet **Rolf Berg**, **Jor-**

ma Piippo, **Tor-Gunnar Riska**, **Carl Johan Sjöstedt** ja **Juha Hirvonen**. Virkaiältään pitkäaikaisempia nykyisiä työntekijöitä Porvoossa ovat hallinnosta vastaava **Britt-Marie Ny-**

lund, mekaanikko **Pertti Pekkala** ja myyntipäällikkö **Mikael Broberg**.



AUTOSALPA PORVOON uusi toimitalo Kuninkaanportissa otettiin käyttöön keväällä.

Autosalpa Oy

- Yhtiö sijoittui Talouselämä-lehden (05/2007) Suomen 500 suurimman yrityksen listalla sijalle 380. Yrityksen arvosanaksi annettiin neljättä kertaa peräkkäin täysi "kymppi".
- Liikevaihto 106 miljoonaa euroa.
- Liikevoitto 3,8 miljoonaa euroa.
- Nettotulos 3,3 miljoonaa euroa.
- Omavaraisuusaste 70 prosenttia.
- Henkilökuntaa 183.
- Tällä hetkellä Autosalpa Oy edustaa Volvo-, Renault- ja BMW -henkilöautoja sekä Renault-tavara-autoja. Toimipisteitä on viisi: Kerava, Kotka, Kouvola, Lahti ja Porvoo.