

Kuvat: Maarit Gabrielsson

MINNA ELORANTA
lukee autolehdistä
testivertailut.

Naisille tärkeää

- jo ensimmäinen koeajo
- hyvät ajo-ominaisuudet tärkeimpiä kuin ulkonäkö
- riittävästi tilaa lapsille ja koirille
- hyvä kiihtyvyys
- ergonomisesti sopiva istuin
- hyvä, käteen sopiva ohjauspyörä
- sisustus: yksinäiset naiset suosivat vaaleaa sisustusta ja perheelliset tummempaa
- auton väreistä punainen ja valkoinen herättivät puolesta ja vastaan tunteita



ÄITI PIA Wilkman ja tytär **Nina Fransas** pitävät autoista, joissa on hyvä kiihtyvyys.

Potkua pitää olla

MIESTEN TAPAA auto merkitsee nykyään usein myös naisille muutakin kuin kulkuneuvoa, jolla pääse pisteestä a pisteeseen b.

NAISET ovat entistä varmempia siitä, mitä he ajamiltaan kulkupeleiltä haluavat.

Toistakymmentä naista valotti vaatimuksiaan ja käsityksiään useamman auton koeajon yhteydessä Porvoosta Iittalaan ja takaisin. He olivat eri-ikäisiä, mutta yhteisenä nimittäjänä heille oli innostus ajamiseen ja tyyneys ajajina.

Heitä yhdisti myös kriteeri, jonka he soveltavat ajoneuvoonsa: sen pitää olla turvallinen ja vakaa ajaa.

Iso vetoaa

Lahdessa asuva, mutta Askolassa paremmin tunnettu, rakennusinsinööri **Minna Eloranta**, 34, sanoi pitävänsä enemmän isoista autoista.

- Vaikka olenkin sinkku niin tykkään, kun autossa on tilaa. Ja koen, että isompi auto on vakaamman ja turvallisemman oloinen ajaa.

Luotettavien ajo-ominaisuuksien lisäksi Minna painotti auton ulkonäköä.

- Kyllä minuun uutuudet vetoavat.

Hän kertoi lukevansa autoalan lehtiä, joissa esitellään uusimpia automalleja sekä sitä, miten ne ovat pärjänneet testivertailuissa.

Käsi vaihteinen

Keravalla asuva **Ritva Semberg**, 56, työskentelee kuljetusfirmassa.

Hänellä on ollut jo pitkään oma auto.

- Tarvitsen autoa jo työmatkan vuoksi. Ajan Keravalta Vantaalle, koska kul-

kuyhteydet ovat hankalia julkisilla kulkuneuvoilla.

Ritva sanoi, ettei hänelle auton ulkonäkö ole niin tärkeä asia, oleellisempaa on, että auto on mukava ajaa.

- Ja käsi vaihteinen sen olla pitää, siitä minä tykkään.

Myös auton sisustus merkitsee hänelle paljon.

- Jos on jotain extraa, tekee se autosta luksus-tyypisen.

Huulipunapeili

Eläkkeellä oleva kuusikymppinen **Hannele Elo** totesi, että kun autoon istahtaa ja tekee pienen koeajon huomaan jo aika pian onko auto itselle passeli.

- Hyvässä autossa on sopiva istuin, hallintalaitteet ja se, että sisustus sopivas-

ti miellyttää silmää.

- Ja huulipunapeili. Se täytyy olla.

Hannele sanoi hinnalla olevan oma merkityksensä auton hankinnassa.

- Suomessa autot ovat sen verran kalliita, että se jo säätelee millaisen auton itselleni ostan.

Kiihtyvyys

Porvoolainen jaostopäällikkö **Pia Wilkman**, 59, ja hänen tyttärensä markkinointi-viestintä assistentti **Nina Fransas**, 34, pitävät autoista, joissa on hyvä kiihtyvyys.

- Ohitustilanteissa ei saa jäädä paikalleen junnaamaan.

Pia ajaa pitkiä työmatkoja, ja hän haluaa turvallisen auton, sellaisen, jossa on vä-

hän enemmän massaa ympärillä.

Nina painotti huoltopalvelun merkitystä.

- Ostan auton mieluummin sellaisesta liikkeestä, jossa myös huolto pelaa.

- Ja lisäksi saa sijaisauton, koska se on äärimmäisen tärkeää, kun joudun välimatkojen vuoksi olemaan riippuvainen oman auton käytöstä.

Näyttävyyden kelpaa myös

Sipoolaiset 36-vuotias sairaanhoitaja **Anette Lindfors**, ja hänen puolisonsa sisko, 35-vuotias lastenhoitaja **Lili Åberg** tykkäävät molemmat isoista, näyttävistä autoista.

- Toki turvallisuus on tärkeä, mutta täytyy myön-

tää, että miehekkäämpään suuntaan on maku mennyt, he naurahtivat.

- Autossa pitää olla potkua. Se kiihtyy hyvin ja on myös tarpeeksi tilava, jotta sinne mahtuvat lapset ja koirat.

Kumpikaan ei halua vaaleaa sisustusta autoonsa.

- Se on lapsiperheessä epäkäytännöllistä.



Maarit Gabrielsson
maarit.gabrielsson@sanoma.fi

Ladies on the Road -tapahtuma. Kolmesta naisesta teki kahdeksan, uuden auton koeajon Porvoosta Iittalaan ja takaisin. Tapahtuman järjesti Autosalpa Oy, Porvoosta.



LADIES ON the Road -tapahtuman osanottajille auto ei ole mikä tahansa menopeli.

Pointti

Onko vara vähätellä?

KESKUSTELLESENI näiden upeiden naisten kanssa autoista ja niistä asioista, joita he autoiltaan haluavat, tuli monen suusta kuin huomaamatta yllättävä tieto.

Se, että vielä tänäkin päivänä yksinäinen naisasiakas saa harvemmassa autoliikkeessä palvelua.

Jos hän oli mennyt liikkeeseen yksin tai ystävänsä kanssa heitä ei no-
teerattu.

Mutta jos hän meni liikkeeseen miehen kanssa, saatiin jo palvelua.

Hannele Elo totesikin, että harvoin nainen menee huvikseen autoliikkeeseen.

- Jos hän sinne menee, on hänellä mielessä ostoaikaa.

Täytyy vaan ihmetellä, onko autokauppiailta varaa vähätellä naisasiakkaita?

Kuitenkin nykyään on

paljon sinkkunaisia tai naisia, jotka kenties parisuhteessa ollessaankin tekevät yksin omat autohankintansa.

Ei naisia voi tänä päivänä kohdella niin. He ansaitsevat ikään katsomatta samanlaisen kohtelun kuin miehetkin, vaikka eivät ehkä tietäisikään teknisistä ominaisuuksista aivan yhtä paljon kuin jotkut miehet.

Maarit Gabrielsson