

Verouudistusten odottelu turhaa

RAIMO EEROLA

Autosalvan
Esa Kuva:
Autokaupassa
välirahan osuus
säilyy ennallaan.
Autosalpa juhlii
pyöreitä vuosia.

ANTERO ALA-KIISKILÄ

KOTKA. Henkilöautokauppa on tänä vuonna käynyt viime vuotta heikommin koko maassa. Elokuun loppuun mennessä uusia autoja oli rekisteröity 8,5 prosenttia vähemmän kuin viime vuonna vastaavana aikana.

– Autoverokeskustelu on ollut yksi syy siihen, ettei uusien autojen kauppa ole käynyt odotusten mukaisesti, sanoo Autosalvan Kotkan toimipisteen johtaja **Esa Kuva**.

Keskustelu autoverotuksesta koskee perinteisesti lähinnä sitä, paljonko verotus laskee ja milloin.

Kuva sanoo ihmettelevänsä sitä, miksi autoilijat siirtäisivät auton vaihtoa sillä verukkeella, että autovero joskus putoaisi.

– Melkein jokaisella asiakkaalla on kuitenkin vanha auto, vaihtoauto, jolloin keskustellaan välirahasta. Jos uusien autojen verotus laskee, niin kyllä käytettyjen autojen hinta samalla tippuu.



Kymen Sanomat 2.10.2007

Esa Kuva harmittelee autoverokeskustelua, joka jarruttaa uusien autojen kauppaa.

– Asiakkaan kannalta väliraha pysyy todennäköisesti ihan samana.

Tilastokeskuksen tietojen mukaan käytettyjen autojen kauppa on tänä vuonna käynyt vilkkaammin kuin viime vuonna.

Kuva vahvistaa ilmiön pitävän paikkansa. – Esimerkiksi meillä Kotkassa tilanne on ihan kohtuullisen hyvä. Vaihtoautovarasto on pysynyt kurissa ja kiertonopeus on ihan mukava.

Vaihtoautojen myynnin sujumiseen on ehkä vaikuttanut hintatason lasku. Kuvan mu-

kaan heitot laskun suuruudessa ovat suuria eikä selvää lasutasoa voi sanoa.

– Jotkut yksittäiset merkit ovat pudonneet rajustikin.

Autoveron ohella autoilijoita on puhuttanut mm. päästörajoitukset. Tämä on kuitenkin jäänyt puheen asteelle. Kuva sanoo, etteivät autojen päästöt ole heijastuneet ostokäyttäytymiseen.

Sama koskee myös autojen bensiinin kulutusta. Vaikka bensin hinta on käynyt välillä huippulukemissa, ei ostopäätöstä usein tehdä auton kulutuksen pohjalta.

– Ne jotka ostavat isommal-

Autosalpa Oy

- Vuonna 1957 perustettu perheyriys.
- Pääpaikka Kouvola, toimipisteet Kotkassa, Porvoossa, Keralalla ja Lahdessa.
- Liikevaihto vuonna 2006 106 miljoonaa euroa.
- Nettotulos 3,3 miljoonaa euroa.
- Omavaraisuusaste 70 prosenttia.
- Henkilökunnan määrä 183, Kotkassa vajaat 30.
- Edustaa Volvo-, Renault- ja BMW-henkilöautoja sekä Renault-tavara-autoja.

la koneella olevan auton, ovat valmiita myös maksamaan bensasta.

Tänä vuonna 50 vuotta täyttävä Autosalpa perustettiin Kouvolaan 1957. Toimintaa laajennettiin Kotkaan neljäkymmentä vuotta sitten 1967. Nykyisille sijoilleen Kotkassa yritys muutti 1973, jolloin Muuralankujalle valmistui oma toimitalo.

Toimitalon laajennus valmistui 2003. Sen jälkeen talon sisäilmästä on vielä uusittu.

Autosalvan liiketoiminta on vuodesta 2002 lähtien ollut toimitusjohtaja **Jorma Sirénin** perheen omistuksessa.

■ Autosalvan 50-vuotisjuhla vietetään Kotkan toimipisteessä keskiviikkona 3.10. kello 14-20. Ohjelmassa on mm. autoesittelyjä ja kahvitarjoilua.