

Autosalpa Oy:n historia alkaa 4.10.1957, kun se merkittiin kaupparekisteriin kotipaikkanaan Kouvola. Yhtiön perustivat tasaosuuksin kouvolalainen autoilija **Eino Tuomala** sekä **Jouko Paila** ja **Maija-Liisa Kontturi** (os. Paila) Kotkasta.

Toiminta laajeni pian Kotkaan. Volvon piiriedustajana Kotkan alueella toimi 1960-luvun puoliväliin saakka Laatokan Auto Oy. Vuonna 1965 maahantuoja haki alueelle uutta piiriedustajaa. Valituksi tuli Autosalpa Oy, jolla oli jo Volvo-edustus Kouvolan alueella.

Marraskuussa 1993 toimintusjohtajana aloitti **Jorma Sirén**, jonka perheen omistukseen Autosalkan liiketoiminta siirtyi 2002.

Kouvolan ja Kotkan lisäksi Autosalvalla on toimipisteet Lahdessa, Povoossa ja Kera-valla, jonne valmistui 2005 uusi autotalo.

Oma toimitalo Karhulan Muuralankujalle valmistui vuonna 1973, jolloin myös huolto- ja korjaamotoiminta siirtyi Autosalpa Oy:lle.

Yritys toimi alussa Kotkassa paikallisjohdon alaisena hyvin itsenäisesti. Moniasiakas ei esimerkiksi tiennyt, että Autosalvalla oli toimipisteitä myös muualla.

Henkilöautojen lisäksi Kotkassa myytiin aikaisemmin

myös kuorma-autoja sekä keuhkaisen linjan BM-pyöräkuormaajia. Volvo-tuotteista myös Penta-perämoottorit kuuluivat joitakin vuosia tuotevalikoimaan. Kuorma-autojen ja työkoneneiden lisäksi myös Volvo henkilöautot ovat

olleet ammattiautoilijoiden suosiossa. Markkinaosuus Kotkan takseissa onkin poikkeuksellisen korkea, lähes 50 %.

Tällä hetkellä Autosalpa Oy edustaa Volvo-, Renault- ja BMW -henkilöautoja sekä Renault -tavara-autoja. 🇫🇮

**Reimari 27.9.2007**