

Autokauppa palasi Länsi-Porvooseen

► Autosalpa avasi ovensa Kuninkaanportissa eilen.

Marko Wahlström

markowahlstrom@sanoma.fi

► Autokauppa on palannut useiden vuosien tauon jälkeen Porvoonjoen länsipuolelle.

Vetojuhdan roolin tehtävässä otti Autosalpa, joka avasi ovensa yleisölle eilen uudessa, 4 250 neliömetrin kokoisessa autotalossa. Kutsuvieraat pääsivät juhlistamaan merkkitapausta show-henkisessä iltatilaisuudessa jo torstaina.

Autokauppaa Länsi-Porvoossa tehtiin viimeksi 1980- ja 90-lukujen vaihteissa, jolloin Osla-Auto toimi Hornhattulassa nykyisen Hankkija-Maatalouden tiloissa. Sen jälkeen autokaupan virrat ovat kulkeet täysin Tarmolaan.

– Kyllähän tämä tulee muuttamaan autokaupan rakennetta Porvoossa, vaik-



MARKO WAHLSTRÖM

TYTYVÄISET ILMEET. Autosalpa Porvoon johtaja Stefan Berlin (vasemmalla) ja Autosalpa Oy:n toimitusjohtaja Jorma Sirén loistivat kilpaa uuden autotalon avajaisissa.

lättäen tullut. Olimme jo aiemmin käyneet Porvoon kaupungin kanssa keskusteluja Volvo-talon rakentamisesta moottoritien varrelle.

Autosalpa ehti toimia Tarmolan Veckjärventiellä vuodesta 1971. Sinä aika toimitaloa laajennettiin kolmesti. Nyt uusi, Keravalle joulukuussa 2005 avatun autokaupan mallin mukainen autotalo on tuplasti entisen kokoinen.

Autoliike työllistää Porvoossa 37 henkilöä. Sen lisäksi yrittäjävetoiset Salpa Bar ja Salpa Pesu sekä toukokuussa aloittava Hertz-autovuokraamo työllistävät tiloissa yhteensä viisi henkilöä.

Volvon kuorma-autojen jälleenmyynti ja huolto jatkavat toistaiseksi toimintaansa Tarmolan kiinteistössä, joka on uuden omistajan hallinnassa.

Avajaisjuhlatilaisuudet jatkuvat vielä tänään sunnuntaina autonäyttelyn merkeissä. Autosalvan merkit Porvoossa ovat Volvo, Renault ja BMW.

ka Kuninkaanporttiin tulee lisäksi vain Autotalo Laakkonen, Autosalpa Oy toimitusjohtaja **Jorma Sirén** sanoi lehdistötilaisuudessa torstaina.

Autosalvalle noin 7,5 miljoonan euron autotalo on tarkkaan harkittu investointi.

– Laskemme, että tämä hanke on kuoletettu 15 vuodessa, Sirén jatkoi.

Autosalvalla on paikallistoimittaja **Stefan Berlinin** mukaan Itä-Uudellamaalla noin 15 prosentin markkinaosuus. Sen enempää häntä kuin Jorma Sirénä ei markkinoiden tämän hetken notkahdus pelota.

– Eiköhän tämä ole tilapäistä. Kun veroasiat saadaan kuntoon, uskon, että Suomessa päästään takaisin 150 000 uuden henkilö-

auton vuosimyyntiin, Sirén uskoi.

Yksi syy siihen, että Autosalpa lähti investoimaan Porvooseen, on Itä-Uudenmaan voimakas väestökehitys. Tilastokeskuksen ennusteen mukaan alueella asui 104 000 ihmistä vuonna 2040.

– Porvoon merkitys kasvaa nyt ohi perinteisten alu-

eidemme – Kotkan ja Kouvolan – joissa väestökehitys on jatkunut päinvastaisena, Sirén sanoi.

Autosalvan Kuninkaanportti-projekti alkoi heti vuodenvaihteen 2004 jälkeen, kun SRV Viitosten **Hannu I. Miettinen** ja **Jouko Pöyhönen** esittelivät Sirénille ajatusta uudesta kauppa-
paikasta.

– Ei se pyytämättä ja yl-