

Autosalpa avaa Kuninkaanportissa huhtikuussa

KUVAT: ROLF GABRIELSSON

► Isoon autotaloon tulee myös baari sekä autojen pesu- ja fiksauspalvelu.

Rolf Gabrielsson
rolf.gabrielsson@sanoma.fi

► Stefan Berlin on tyytyväinen mies. Hänen johtamansa Porvoon Autosalpa teki viime vuonna hyvän tuloksen ja keväällä autoliike pääsee avaamaan uuden toimitalon Kuninkaanporttiin.

– Avajaiset ovat huhtikuussa, Berlin lupaa luotavaisena siihen, että aikataulu pitää myös hankkeen edettyä loppusuoralle.

Porvoon Kuninkaanportin autotalo on toista vuotta sitten Keravalle avatun toimitalon kopio, joskin vähän pienempi.

– Siinä on noin 4 300 neliometriä eli noin 500 neliötä vähemmän kuin Keravalla.

Iso investointi Kuninkaanportin hanke silti on. Brutosummana puhutaan noin 7,5 miljoonasta eurosta. Keravan toimitalo maksoi puolitoista miljoonaa enemmän ollen perheyhtiö Autosalan historian kaikkein suurin.

– Meille Porvoon Autosalvassa uuden toimitalon avaaminen on varmasti koko vuoden tärkein juttu, Berlin sanoo ja kertoo koko henkilökunnan odottavan innolla muuttoa Kuninkaanporttiin.

Nykyiset vuokratilat Veckjärventien varrella ovat käyneet ahtaiksi eikä parkkitalaa tahdo löytyä tarpeeksi.

Kuninkaanporttiin mahtuu, asiakaspysäköintipaikkoja on lähes 200. Avariin valoihin sisätiloihin saadaan näyttävästi esille kymmeniä uusia ja käytettyjä



HYMY HERKÄSSÄ. Autosalpa Porvoon johtaja Stefan Berlin hymyilee kilpaa keskitalven auringon kanssa tyytyväisenä niin viime vuoden tulokseen kuin aikataulussa pysyneen uuden autotalon rakentamiseen.

autoja.

Uuteen taloon siirtyy Autosalpa Oy:n nykyinen merkki- ja tuotevalikoima, Volvo-, Renault- ja BMW-henkilöautot sekä Renault-tavara-autot. Jokainen merkki saa oman, päämiehen tarkkojen vaatimusten mukaan toteutetun autojen esittelyalueen.

Kuninkaanportin autotalosta tulee henkilö- ja tavara-autotalo. Kuorma-autoja siellä ei tulla myymään eikä huoltamaan. Autosalan kanssa samoissa tiloissa Veckjärventiellä toimiva ras-

kaiden ajoneuvojen myynti ja huolto on eri yhtiön hoitama. Sen tulevaisuudenkuviot riippuvat tilojen osalta siitä, mitä Veckjärventien kiinteistölle tapahtuu. Tietojen mukaan Porvoossa jo toimiva autoliike on ollut siitä kiinnostunut.

Uudessa toimitalossa Autosalpa saa käyttöönsä nykyisiin verrattuna huomattavasti suuremmat teknisen palvelun tilat. Korjaamoon tulee 14 nostopaikkaa sekä testirata jousitus- ja pika-aurauskumatestereineen ja dyna-

mometreineen.

Asiakkaalle tarjotaan myös jatkossa sijaisautohuollon ja korjauksen ajaksi. Kuninkaanportissa sijaisautot odottavat katoksen alla. Uutta palvelua on rengashotelli. Asiakkaan renkaat voidaan ottaa säilöön seuraavaa talvi- tai kesäsesonkia odottamaan.

Uutta Kuninkaanportin autotalossa tulee myös olemaan pesu- ja fiksauspalvelu. Sitä tulee hoitamaan omalla yrityksenä nykyään keskustan Teboilin tiloissa

työskentelevät isä ja poika **Mankonen, Kari ja Marko**. Palvelujaan he tulevat tarjoamaan Autosalan lisäksi myös muille.

– Nimeksi tulee ehkä Salpa-pesu, Marko mietti, viitaten Salpa-baariin, joka seuraa Autosalan mukana Veckjärventieltä Kuninkaanporttiin.

Nanny Idström-Andersson kertoo baarin vuokraavan uudesta autotalosta tiloja, johon mahtuu 50 asiakaspaikkaa nykyisten noin 30 sijasta. Tilat ovat ylätasanteella, josta on hyvät näköalat niin alla oleviin myyntitiloihin kuin ulos.

– Tulemme siirtymään noutopöytäsystemiin eli lounasta ei nykyiseen tapaan tarjota annoksittain, vaan asiakas hakee itse ruoan lounaspöydästä, Idström-Andersson selvittää.

Baarin yhteyteen tulee nurkkaus, jossa asiakas niin halutessaan voi työ-

kennellä kannettavalla tietokoneellaan odottaessa autoaan huollosta. Työskenteleminen varustetaan nettiyhteyksillä.

Stefan Berlin lupaa kaiken kaikkiaan entistä parempaa palvelua uudessa toimitalossa, jonka sijainti Kuninkaanportin portilla ei voisi olla parempi, suurten liikenne- ja asiakasvirtojen varrella.

– Mutta kovat ovat tietysti haasteetkin. Suuri investointi edellyttää tuloksekasta toimintaa, myyntivolyymien kasvua.

– Autosalpa Porvoon yhteenlaskettu markkinaosuus on noin 14 prosenttia. Lisää pitäisi kyetä ottamaan, Berlin toteaa.

Henkilöstöä ei palkata lisää, ainakaan tässä vaiheessa. Uusia merkkiedustuksia eivät myöskään ole ajankoh- taisia, Berlin sanoo.

Autosalpa Oy 50 v

Autosalpa Oy on perheyhtiö, joka toimii Kouvossa, Kotkassa, Porvoossa ja Lahdessa. Yhtiö on merkitty kaupparekisteriin 4.1.1957, joten tänä vuonna Autosalpa viettää 50-vuotisjuhlansa.

Yhtiön liikevaihto ylitti viime vuonna ensimmäisen kerran 100 miljoonan euron rajan (106,6), mikä oli 11 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Nettotulos (3,34 milj.euroa) parani 13 prosenttia.

Yhtiön toimitusjohtaja Jorma Sirén luonnehtii kokonaistulosta hyväksi. – Vuosi ei kuitenkaan ollut ongelmaton. Isoja asioita vuosituloksessa olivat Keravan toimipisteen raskas aloitusvuosi ja Renaultin myynnin sukelus.

SALPA-BAARI SEURAA MUKANA. Autosalan nykyisissä tiloissa toimiva suosittu ruokabaari siirtää sekin toimintansa Kuninkaanporttiin. Nanny Idström-Andersson ja Stefan Berlin ovat molemmat tyytyväisiä ratkaisuun.

