

Autosalpa ylitti ensi kertaa 100 miljoonaa

MARKKU LIITÄ

KERAVA | Autosalpa Oy:n tulos ylitti viime vuonna ensi kertaa 100 miljoonan euron rajan. Keravalla, Porvoossa, Lahdessa, Kotkassa ja Kouvolassa autoja myyvän Autosalkan tulos oli 106,6 miljoonaa euroa. Kasvua edellisvuoteen oli 11 prosenttia. Yhtiön nettotulos oli 3,34 miljoonaa euroa.

Autosalkan toimitusjohtaja **Jorma Sirén** luonnehtii yhtiön kokonaistulosta hyväksi, joskin tulosta painoivat Keravan toimipisteen raskas aloitusvuosi ja Renaultin myynnin sukelus. Kulloontien tuntumaan Keravalle rakennettu yhdeksän miljoonaa euroa maksanut autotalo oli yhtiön historian suurin investointi.

Autosalpa myy Keravalla Renaultin lisäksi Volvoa ja BMW:tä. Renaultia ja Volvoa myydään yhtiön kaikissa toimipisteissä, BMW:tä Keravan lisäksi myös Kotkassa ja Porvoossa.

– Ensimmäisen toimintavuoden aikana myimme Keravalta noin 1 000 autoa. Huoltokäyntejä oli lähes 9 000, Keravan toimipisteen johtaja **Tuukka Sirén** kertoo.

Renaulteja myytiin Suomessa viime vuonna 36 prosenttia edellisvuotista vähemmän. Autosalpa selvisi myynnin laskusta 24 prosentin pudotuksella.

Jorma Sirénin mukaan viime vuosi jää autokaupan historiaan yhtenä sen hulluimmista.

– Uusien autojen kauppaa käytiin selvästi ylikierroksilla. Merkkien välinen nokitus tarjouksissa ylitti terveen kaupan rajat. Tämä johti uusien autojen poikkeuksellisen kovaan kysyntään, ja vastaavasti varastossa olevien uudehkojen vaihtautojen heikkoon kysyntään, koska hintaero jäi tarjousten takia keinotekoisen pieneksi, toimitusjohtaja analysoi.

Sirén povaa kuluvaista vuodesta tuloksellisesti heikkoa autokaupalle kautta linjan.

Porvoon Autosalvalle valmistuu keväällä uusi 7,5 miljoonaa euroa maksava toimitalo Kuninkaanporttiin. Rakennus on Keravan autotalon kopia, tosin 500 neliömetriä pienempi. Porvoon toimitalon on suunnitellut arkkitehti **Ossi Andersson** Kouvolasta. Myös Keravan toimitalo on Anderssonin käsialaa.