

Kallis bensa kasvattaa dieselautojen myyntiä

ANU VERTANEN

KESKI-UUSIMAA | Dieselautot ovat kasvattaneet suosiotaan selvästi. Kaikista Suomessa vuonna 2006 ensirekisteröidyistä henkilöautoista joka viides kulkee dieselillä.

Ajoneuvorekisterikeskuksen (Ake) tilastojen mukaan dieselautoja ensirekisteröitiin Suomessa vuonna 2006 yli 4 370 kappaletta edellisvuotta enemmän.

Sekä Mäkelän Autotalot Oy:n toimitusjohtaja **Tuukka Tuominen** että Autosalpa Oy:n Keravan autotalon johtaja **Tuukka Sirén** uskovat bensen hinnan vaikuttaneen kehitykseen eniten.

– Dieselautot kuluttavat sadalla kilometrillä parisen litraa vähemmän kuin bensa-autot. Se lyö leiville veron kannsakin, jos vuodessa ajaa edes 15 000–20 000 kilometriä. Ehkä ympäristöasiatkin vaikuttavat, dieselit ovat nykyään puhtaampia.

KISA

Montako myydään?

■ Keski-Uusimaa kysyi paikallista autokauppiailta ennustetta siitä, kuinka monta henkilöautoa Suomessa myydään tämän vuoden aikana. Palaamme asiasta vuoden kuluttua, ja kerromme, kuka osui lähimmäksi. Näin kauppiat vastasivat:

- 135 000
Petri Ekroos, Auto-Expert Ekroos.
- 150 000
Topi Lilja, Keravan Automyynti.
- 140 000
Janne Strand, Auto-Toivonen.
- 145 000
Janne Tolonen, Auto-Arita.
- 135 000
Tuukka Sirén, Autosalpa.
- 142 000, Tuukka Tuominen, Mäkelän Autotalot.
- 140 000 Jari Puronen, Autotalo Laakkonen.

Käytännöllisyys ratkaisee valinnassa

TUUSULA | Kilparatsastaja **Marko Björs** vaihtoi citymaasturin pirteäköntäiseen Mini Cooperiin, koska hänen ei enää tarvitse vetää hevosekärryjä.

– Tämä ei myöskään kuluta niin paljon ja on ympäristöystävällisempi, sata kilometriä päivässä ajava Björs kertoo.

Hänelle tärkeää autoa valitessa on myös se, että koiralle on hyvä takatila.

– Pieni auto on kätevä kaupungissa, ja parkki löytyy aina. Mutta tämä on myös ison auton oloinen ja turvallinen.

Karita Palomäki oli Hyry-

MITÄ MIELTÄ?

lässä kauppareissulla Mazda MX3:lla.

– Valitettavasti mieheni valitsi tällaisen perheen toiseksi autoksi, hän nauraa.

Palomäki harmittelee, että urheilullisessa Madzassa on hankala kuljettaa pieniä lapsia. Ja punainen väri olisi ollut mieluisampi, hän tuumii pilkettä silmäkulmassa.

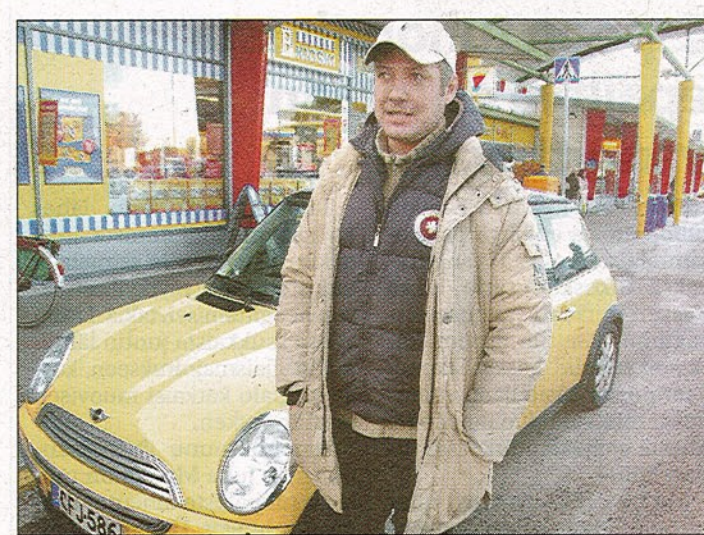
– Meitä on sitä paitsi viisi ja tämä on neljälle rekisteröity. Onneksi toinen automme on seitsemälle, hän miettii, sillä

iso perhe vaatii tilavan auton.

Pekka Laurilan on helppo vastata kysymykseen, kuinka hän on valinnut autonsa, Toyota Corolla 1.6 Si:n.

– Otan aina sen, mikä annetaan. Isoveljeni kysyy aina autoa vaihtaessaan, onko minulla tarvetta edelliselle. Jos ikinä omalla rahalla ostaisin auton, siinä pitäisi olla automaattivaihteet ja vakionopeudensäädin.

Helsingissä ja Pohjois-Suomessa ajellessaan Laurila on miettinyt, että ne tulisivat tarpeeseen.



Citymaasturista miniin. Marko Björsin Mini Cooperissa on tilaa myös koiralle. – Kulutus ja ympäristöystävällisyys ovat tärkeitä asioita, kun valitsen autoa, kilparatsastaja kertoo.



Miehen valitsema. Karita Palomäki harmittelee, että perheen pieniä lapsia on hankala kuljettaa puolison valitsemassa Mazda MX3:ssa. – Onneksi toinen automme on rekisteröity setsemälle, viisihenkisen perheen äiti nauraa.



Veljeltä saatu. Pekka Laurila uskoo, että automaattivaihteet ja vakionopeudensäädin olisivat hyvät Helsingissä ajellessa ja Pohjois-Suomeen matkatessa.

Ne ovat myös mukavia ajaa, mieltii Tuominen.

– Keski-Euroopassa jo yli puolet autoista myydään dieselinä, joten tehtaot panostavat niihin. Dieselvero pitäisi kyllä poistaa, sille ei ole enää mitään perustetta haittaverona. Jos vero poistuisi, myynti lisääntyisi räjähdysmäisesti, uskoo Sirén.

”**Keski-Euroopassa jo yli puolet autoista myydään dieselinä, joten tehtaot panostavat niihin.**

röinnit ovat valtakunnallisesti hienoisissa laskussa. Viime vuonna rekisteröitiin vajaat 2 500 uutta autoa vähemmän kuin vuonna 2005.

Aken mukaan Keski-Uudenmaan suurin muutos on tapahtunut Keravalla, jossa uusia autoja rekisteröitiin viime vuonna reilut kymmenen prosenttia edellisvuotta enemmän. Henkilöautoissa kasvua oli 9,3 prosenttia ja pakettiautoissa peräti 26,5, mikä on on valtakunnallistekin suuri kasvu. Ensirekisteröityjen autojen kappalemäärässä luvut eivät ole yhtä suuria, sillä esimerkiksi henkilöautoissa kasvua oli 87 autoa ja pakettiautoissa 18.

– Keravan kasvu selittyy pit-

kälti varastovakuutetuilla autoilla, jotka sisältyvät lukuihin. Autoliikkeen esimerkiksi rekisteröivät esittelyautoja, mahdollisesti nimissään olevia vuokra-autoja tai sitten uusi auto on ensin rekisteröity autoliikkeen nimiin, kertoo Mäkelän Autotalojen toimitusjohtaja Tuominen.

Autosalpa Oy:n Keravan johtaja Sirén tulkitsee lukuja hieman eri tavalla.

– Kasvua on ollut selvästi, ja suurin osa meidän merkeistämme. Myös Kia vahvistuminen näkyy. Kun jollekin alueelle tulee kilpailua, se kasvattaa kaikkien myyntiä, hän summaa.

Sirén kertoo, että heillä auto-

MARKKU NISKA

Henkilöautojen ensirekiste-



Isoista suosituin. Autosalpa Oy:n Keravan autotalon johtaja Tuukka Sirén kertoo, että heillä Volvo V70 Classicin myynti on yli puolet isojen autojen myynnistä. – Farmarimalliset autot ovat Suomessa ja Ruotsissa suosittuja. Hyvä jos Keski-Euroopassa 20 prosenttia on farmareita.

Monikäyttöiset autot suosittuja

KESKI-UUSIMAA | Suomalaiset ostavat tällä hetkellä erityisesti nelivetoisia maastureita ja farmareita.

– Monikäyttöisyys houkuttelee. Se näkyy mallistoissakin: tänä vuonna markkinoille tulee meidän merkeistämme kuusi uutta maasturimallia, toteaa

Mäkelän Autot Oy:n toimitusjohtaja **Tuukka Tuominen**.

– Myös kulutus on tärkeä seikka, tietää Keravan Autosalpa Oy:n autotalon johtaja **Tuukka Sirén**.

Tosiasiakin kuitenkin on, että Suomessa ajetaan Länsi-Euroopan vanhimmilla autoilla ja

ulkomailta tuotavat autot vanhentavat kantaa entisestään.

– Ne saastuttavat enemmän ja ovat turvattomampia kuin 2000-luvun autot. Vaikka uusien autojen myyntimäärät ovat Suomessa hyviä, vaihtoautoja pitäisi saada myytyä. Nyt ne jäävät käsiin, Sirén sanoo.