

Kuninkaanportin ensimmäinen autoliike avataan huomenna

KUVAT: JUHA PERÄMÄKI

Toimitusjohtaja Jorma Sirén uskoo autokaupan rakenteen muuttuvan Porvoossa

JYRKI HÄMÄLÄINEN

PORVOO | Porvoon Kuninkaanportin kaupan alueen kolmas kiinteistö ja ensimmäinen autoliike Autosalpa avataan juhllisella nauhanleikkauksella huomisaamuna. Tosin liike on ehtinyt harjoitella uusissa tiloissa muutaman päivän, ja niin asiakkaat kuin henkilökuntakin ovat olleet yhtä hymyä.

Autotalo on lähes 4 300-neliöisenä tuplakokoinen vanhaan verrattuna. Se on osittain kaksikerroksinen ja pääosin lasisine julkisivuineen erittäin valoisa. Maan suurimpiin perheomisteisiin autoliikkeisiin kuuluvalla Autosalvalla talo oli 7,5 miljoonan euron investointi. Toimitusjohtaja Jorma Sirénin mukaan hanke oli yksinkertaisesti pakko toteuttaa, koska 36 vuotta palvelleen ja kolmeen kertaan laajennetun Veckjärventien kiinteistön rajat tulivat vastaan.

– Näin suuren investoinnin Porvooseen selittää yksi kuva, Sirén sanoo ja näyttää käyrän, jossa Itä-Uudenmaan väestökehityskäyrä kiipeää koilliseen seuraavat 35 vuotta.

– Käyrä kertoo kaiken, mitä kauppa tarvitsee. Se elää ympäröivän väestön ja sen ostovoiman kasvusta. Porvoon osalta kaikki näyttää jopa todella hyvältä. Porvoon merkitys Autosalvan liiketoiminnassa kasvaa.

Porvoon toimipiste on ollut tuloksentekevyytään paras Autosalvan viidestä toimipisteestä. Sirén kertoo, että talo on tarkoitus kuolettaa autoja myymällä ja huoltamalla 15 vuodessa, ja sen elinkaari on tietenkin huomattavasti pidempi. Sirén ja Autosalpa Porvoon johtaja Stefan Berlin uskovat, että ajanmukaiset ja toimivat tilat tuovat lisäarvoa myös liiketoiminnan näkökulmasta.

– Olimme ensimmäinen yritys, joka teki sopimuksen Kuninkaanporttiin sijoittumisesta. Siksi saimme valita paikan ensimmäisenä, ja oli luonnollista, että sijoitumme kirjaimellisesti Kuninkaanportin portille. Nyt olen todella tyytyväinen, että olemme täällä, Sirén arvioi kolmen vuoden mittaista pro-



Juhla kutsuvieraille. Autosalpa piti runsaslukuiselle kutsuvierasjoukko juhlailaisuuden jo torstai-iltana. Juhlapuhujana kuvassa kaupunginjohtaja Marcus Henricson.



Kuninkaanportin ensimmäinen. Autosalpa Porvoon avajaisnäyttelyssä on esillä runsaasti erikoismalleja. Jaana Lehtiö kiillotti lattiaa ennen eilisistä kutsuvierastilaisuutta.

jektia.

Hän uskoo, että Kuninkaanportti tulee muuttamaan autokaupan rakennetta Porvoossa.

– Vaikkei alueelle sijoitukaan kuin kaksi autoliikettä, tähän asti kaikki autokaupan asiakasvirrat ovat suuntautuneet Tarmolaan. Uskon, että lähivuosina Porvoossa nähdään runsaasti autoliikkeiden laajennuksia ja uudistuksia, Sirén sanoo väestökäyriin viitaten.

Autosalpa kauppa Kuninkaanportissa Volvoja, Renaulteja ja BMW-henkilöautoja se-

kä Renaultin tavara-autoja. Autot ovat esillä valmistajien edellyttämässä merkkimaailmoissa. Vaihdoautot ovat riveissä kahden käytävän periaatteella niin, että jos asiakas haluaa koeajaa tiettyä autoa, muita ei tarvitse siirtää.

Stefan Berlin on tyytyväinen huolto- ja korjaamotilojen sekä pysäköintipaikkojen moninkertaistamiseen. Pikahuoltoapaikoja on nyt neljä, eli periaatteessa ei pitäisi syntyä tilannetta, jossa pikahuoltoon ei pääse nopeasti.

– Tarjoamme edelleen huol-

lon etukäteen tilanneelle asiakkaalle sijaisauton veloituksetta. Toukokuussa kiinteistössä aloitetaan Hetzin autonvuokrauspiste. Kesän jälkeen avaaamme rengashotellin, jossa pesemme, säily-

Tyytyväinen omistaja. Autosalvan toimitusjohtaja Jorma Sirén on arkistoinut kolmivuotisen Kuninkaanportti-projektin aikaiset lehtikirjoitukset. Taustalla oleva käyrä on syy siihen, miksi yhtiö investoi Porvooseen miljoonia: väestö kasvaa ennusteen mukaan seuraavat vuosikymmenet.

tämme ja huollamme asiakkaiden renkaita asennusvalmiina aina seuraavaan vaihtoon.

Autosalpa Porvoon työllistää 37 henkeä. Lisäksi talossa on viisi ulkopuolisten yrittäjien työpaikkaa. Marko ja Kari Mankosen Salpa-Pesu pesee ja fiksa autoja käsin sekä tarjoaa automaattipesupalvelua. Ruokala-kahvio Honkala on avoinna kaikelle yleisölle.

Autosalpa täyttää tänä vuonna 50 vuotta. Yhtiö teki viime vuonna 106 miljoonan euron liikevaihdolla 3,3 miljoonan euron nettotuloksen. Vaikka auto-kauppa on alkuvuonna painunut miinukselle, Jorma Sirén uskoo notkahduksen jäävän väliaikaiseksi, kun uusi hallitus todennäköisesti tekee selkoa autoverotuksen tulevaisuudesta.

