



Toimialat

Petri Koskinen | Kuvitus Tuomo Kostet

Sormi Suomen pulssille!
Katsotaan, miten meillä menee.

Joko kasvu loppui?

Suomella meni viime vuonna niin hyvin, että heikompa hirtittää. Vain paperijäteillä, sahoilla, bensakauppiaille, operaattoreilla ja muutamalla monialayhtiöllä meni edellisuotta huonommin.

Puolet metsäyhtiöistä teki nolatuloksen, toinen puoli oli tappiollinen. Puujalka lahosi kovaa vauhtia, mutta metsälama näyttää viimein väistyvän. Tätä edesauttaa UPM:n toimitusjohtajan **Jussi Pesosen** aloittama saneeraus.

Kun Nokia kasvaa vahvasti, suomalainen voi huokaista. Alihankkijakaartissakin on pari ihan hyvää tuloksentekijää. Loput palvelevat isäntäänsä nöyrästi tehden maltillisesti voittoa. Elektroniikan medianikannattavuus pysyi edellisvuoden tasolla.

Syklinen metallikin pärjäsi hyvin. Koneen hallituksen puheenjohtajan **Antti Herlinin** puheista tosin voi päätellä, että toimialan suhdannehuippu on pian ohii – ellei jo ole.

Hyvä suhdannemittari on ennen ollut tukkukauppa. Se ennustaa viime vuoden hyvän menon jatkuvan.

Tukkureiden tapaan mediayhtiöt ovat esisyklisiä, ennustavat talouden tulevaa suuntaa. Lehtien ilmoitussivujen määristä voi usein ennakoita yritysten markkinointijohtajien mielialoja.

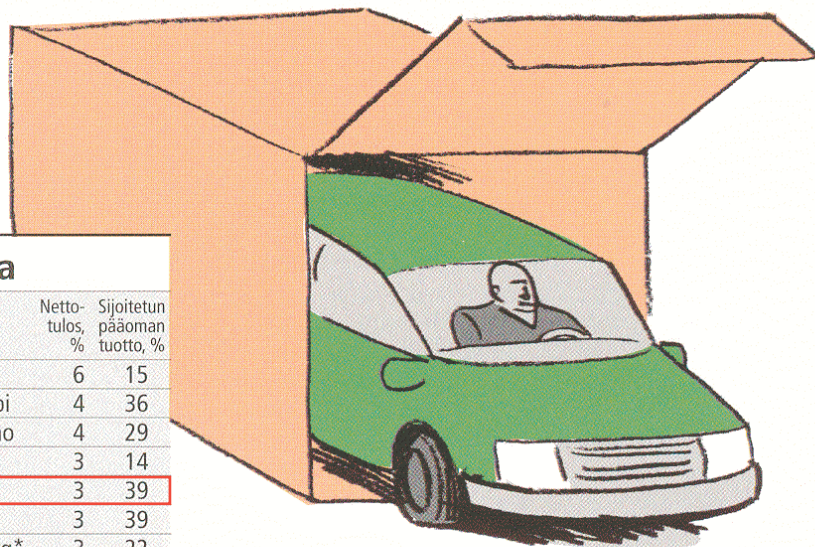
Viestintäalaa katsomalla saa kuvan, ettei meillä ole hätää. Kun mediatilat ottavat riskiä, edessä pitäisi olla vielä vuosi pari reipasta menoa.

Ahlströmien, Paanasten ja Veikko Lesosen sijoitusyhtiöt rahastivat jo yritysten tulevia voitoja menestyksekkäästi.

Rakentajatkin vain paransivat menoaan – monet Venäjän ansiosta. Metalliyhtiöiden tapaan rakentajat ovat alkaneet puhua entistä enem-

Autokauppa

	Netto- tulos, %	Sijoitetun pääoman tuotto, %
Volvo Auto*	6	15
Jarmo Rinta-Jouppi	4	36
Rinta-Jouppi Rauno	4	29
Aro-Yhtymä*	3	14
Autosalpa	3	39
Keskusautohalli	3	39
Järvelä & Ståhlberg*	3	22
Helkama-Auto*	3	22
R. Ruth*	3	20
RTF Auto	2	20
Hämeen Autovaruste*	2	20
Catamount*	2	22
Toyota Motor*	2	19
Inchcape Motors Finland	2	10
General Motors Finland	2	40
Simetron Group*	2	20
Länsiauto*	2	14
Veljekset Laakkonen*	2	9
Käyttöauto	2	20
Veho*	2	14
Metro-Auto*	2	25
Wetteri*	1	16
Volvo Finland*	1	12
Delta Motor Group*	1	21
Autotalo Mobila	1	13
Ford	0	13
BMW Suomi	..	..
Honda Motor Europe Finland	..	..
Pörhön Autoliike*	..	..
Scan-Auto*	..	..
mediaani	2	20



Autokaupalla on kuumetta

EU:n ryhmäpoikkeusasetuksen sijaintilausekkeen poistuminen alkaa näkyä autokaupan siirroissa vähitellen. Keskittyminen kiihtyy: valtakunnalliset ja alueellisesti vahvat autokaupan ketjut investoivat voimakkaasti, ja toisaalta pienemmät paikalliset toimijat luopuvat.

Autokauppiaiden kannattavuuskärkeä edustavat Volvo Auto, Aro-Yhtymä, Rinta-Jouppien yhtiöt ja Autosalpa. Nissan nappasi maahantuonnin Arolta itselleen, mikä pudottaa yhtiön liikevaihdosta vajaan kolmanneksen. Tulosvaikutus paljastuu ensi vuonna.

Nousukkaita autokaupassa ovat Keskon VV-auto ja SOK:n Maan Auto, joiden luvut piiloutuvat

Talouselämä 500 -listalla olevien emokonsernin tietoihin. Päivittäistavarakaupan katteet on kilpailtu niin ohuiksi, että kumpikin keskusliike on tarttunut hana-kasti autokauppaan. Kun Stockmann luopui autokaupastaan, kolmantena liiketoiminnan ostajana oli Veho.

Eikä perheyriityksiäkään ole lannistettu. **Sirénin** perheen Autosalpa investoi uuteen autotaloon Keravalle ja toimii nyt jo viidessä paikassa. Kasvavia ovat myös esimerkiksi **Rinta-Joupit, Laakkonen ja Pörhö**.

Ulkomaisia autokaupan ketjuja ei ole vielä näkynyt, mutta ennemmin tai myöhemmin niitäkin tänne tulee.

Mikko Laitila

män työvoimapulasta. Eikö niistä uusista EU-maista saadakaan tarpeeksi timpureita Suomeen?

Sahat ja ikkunatehtaat ovat pullassa, mutta talotehtaat pärjäävät,

koska suomalaiset haluavat oman omakotitalon.

Tietotekniikkayhtiötkin paransivat menoaan, myös autokaupan sijoitetun pääoman tuotto parani. TE2006 >>